



de m

I TABELLA DI EQUIPOLLENZA

per la conversione delle patenti di guida rilasciate in Italia in patenti brasiliane

| Italia | Brasile |
|-------------------------------------|----------------|
| AM | ACC |
| A1 | ACC |
| A2 | A |
| A | A |
| B1 | - |
| B (rilasciata prima del 01.01.1986) | B + A * |
| B (rilasciate dal 01.01.1986) | B + ACC |
| C1 | B + ACC (**) |
| C | B + ACC (**) |
| D1 | B + ACC (**) |
| D | B + ACC (**) |
| BE | B + ACC (**) |
| C1E | B + ACC (**) |
| CE | B + ACC (**) |
| D1E | B + ACC (**) |
| DE | B + ACC (**) |

* la patente di categoria B italiana rilasciata prima del 01.01.1986, abilita anche alla conduzione dei veicoli della categoria A (motocicli senza limitazione). Pertanto dovrà essere rilasciata una patente brasiliana valida per la categoria B e anche per la categoria A. Tale equivalenza è sempre valida anche se la patente di guida italiana è stata emessa per altre categorie superiori (ad esempio C, D, C1 e D1) rilasciate successivamente alla suddetta data

** per conversione senza esami di tutte le categorie italiane superiori alla B, potranno essere rilasciate solo la categoria B + ACC brasiliane oppure B + A se la categoria B italiana è stata rilasciata prima del 01.01.1986 come da precedente nota. Per ottenere una patente valida per categorie brasiliane superiori, il conducente dovrà superare esami teorici e pratici previsti dalla legislazione in vigore in Brasile.

Nota: nel rispetto dell'art. 4 paragrafo 4 dell'Accordo, per il rilascio della patente, il titolare deve aver compiuto l'età prevista dalla normativa brasiliana per la categoria da rilasciare.

II TABELLA DI EQUIPOLLENZA

per la conversione delle patenti di guida rilasciate in Brasile in patenti italiane

| Brasile | Italia |
|------------------|-----------------------|
| ACC | AM |
| A1 (non emessa) | - |
| A | A |
| B1 (non emessa) | - |
| B | B con codice 110 (*) |
| C | B con codice 110 (**) |
| C1 (non emessa) | - |
| D | B con codice 110 (**) |
| D1 (non emessa) | - |
| BE (non emessa) | - |
| CE (non emessa) | - |
| C1E (non emessa) | - |
| DE (non emessa) | - |
| D1E (non emessa) | - |
| E | B con codice 110 (**) |

(*) Per la conversione di una patente di guida di categoria B brasiliana, l'Italia rilascerà una patente di categoria B con codice 110. Il titolare della patente di guida italiana con codice 110 non è abilitato alla conduzione dei veicoli di categoria A1, ma ha la possibilità di condurre veicoli di categoria AM. Il codice 110 è indicato sul retro della patente italiana emessa per conversione. Se il conducente possiede – in aggiunta alla categoria B - anche l'abilitazione alla categoria A, l'Italia rilascerà una patente di categoria B senza codice 110. Nel caso in cui la patente rilasciata in Brasile di categoria B (o superiore) derivi da conversione di patente di guida italiana (senza codice 110), il codice 110 non dovrà essere riportato.

(**) per conversione senza esami di tutte le categorie brasiliane superiori alla categoria B, potrà essere rilasciata solo la categoria B italiana con codice 110, secondo le indicazioni sopra indicate. Per ottenere una patente italiana valida per categorie superiori, il conducente dovrà superare esami teorici e pratici previsti dalla legislazione in vigore in Italia.

Nota: nel rispetto dell'art. 4 paragrafo 4 dell'Accordo, per il rilascio della patente, il titolare deve aver compiuto l'età prevista dalla normativa italiana per la categoria da rilasciare.